

7808 Tjørringspejderne
SØK: Marianne Engbjerg



København den 1/3 2023

Vedr.: Fartøjscertifikater

Hermed returneres de godkendte fartøjscertifikater 2023

uden anmærkninger

med forbehold for manglende oplysninger. De manglende oplysninger er fremhævet med rødt og bedes indsendt til Korpskontoret.

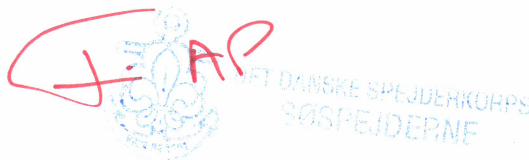
Vi anerkender modtagelse af jeres aktuelle sejladsbestemmelser

Jeres aktuelle sejladsbestemmelser bedes indsendt til Korpskontoret, da de endnu ikke er modtaget.

Med venlig hilsen og god sejlsæson

Martin Larsen
Administrationschef
Korpskontoret
Tlf.: 3264 0050
Mail: forsikring@dds.dk

Finn Anker Petersen
Det Maritime Netværk,
Søsikkerhedsansvarling
Tlf.: 23824517



REGLER FOR KANOSEJLADS HOS TJØRRINGSPEJDERNE

Sidst revideret: Den 30. april 2022

Indholdsfortegnelse	Side
Ejer af kanoerne	1
Beskrivelse af Tjørringspejdernes sejladsaktiviteter og deres sejladsområde.	1
Identifikation af risici	2
Tiltag for at imødegå risici	2
Besætningen, passagererne og deres kompetencer	3
Planlægningsmæssige forholdsregler ved sejlaktivitet med kano	4
Hvordan følges der op på utilsigtede hændelser.	5

Ejer af kanoerne

Tjørringspejderne:

Tjørringspejdernes bestyrelse er til enhver tid ansvarlige for kanoernes sødygtighed samt denne sikkerhedsinstruks. Bestyrelsen har ansvaret for, at der indsendes og godkendes fartøjscertifikat på alle gruppens kanoer inden sejlsæsonen påbegyndes.

Derudover er bestyrelsen ansvarlig for, at sejlaktiviteter foregår i overensstemmelse med Det Danske Spejderkorps sikkerhedsbestemmelser for søaktiviteter

Kontaktpersoner:

- **Gruppeleder:**
Simon Alstrup Kvarthborg - 20727047 - s.kvarthborg@gmail.com
- **Bestyrelsesformand:**
Kaj Bang Jensen - 30268960 - kajbangjensen@gmail.com
- **Søkyndig medlem:**
Marianne Engbjerg - 61714268 - qengbjerg@gmail.com

Beskrivelse af Tjørringspejdernes sejladsaktiviteter og deres sejladsområde.

Sejlads med kano, på Fuglsang sø og andre danske småsøer samt på danske åer

Sejlperioden er fra 1. maj til den 31. oktober og kun i dagslys

Sejlads forudsætter gunstige vejrforhold med en vandtemperatur på min. 10°C og som udgangspunkt må middelvinden ikke overstige 5 m/sek.

Deltagere under 18 skal have forældrenes skriftlige tilladelse til deltagelse i sejlaktiviteter i kanoer

Identifikation af risici

- Kæntring med risiko for fyldt kano og mistede padler
- Hypotermi
- Drift
- Deltagere med manglende svømmefærdigheder

Tiltag for at imødegå risici

Kæntring med risiko for fyldt kano og mistede padler

Alle deltagere skal være iført redningsvest under hele sejladsen. Ingen sejler alene, så der hurtigt kan komme hjælp, hvis en kano kæntrer. De andre kanoer skal sørge for hurtigt at opsamle drivende grej, og i øvrigt bistå med hjælp til kanosejlere i vandet og tømning af den kæntrede kano.

Vi sejler tæt på land, hvor de kæntrede hurtigt kan svømme/vade i land i tilfælde af kæntring. Lederne, kanoførere og de ældste deltagere skal have deltaget i kæntringsøvelser inden sejlads på dybt vand, eller ved sejlads med junior, mini eller mikrospejdere

Hypotermi

Der sejles kun i sejlperioden.

Derudover bedes alle tage tøj på, der kan isolere og beskytte mod vind. På længere kanoture bedes alle deltagere tage ekstra tøj med i vandtæt pakning, så de kan få tørt tøj på i tilfælde af afkøling efter ufrivillig vandgang. Ved alvorlig afkøling skal der tilkaldes assistance, der kan hente den afkølede og give den nødvendige hjælp.

Drift

Vi sejler altid tæt på bredden hvor påvirkningen af vind og strøm ikke er så stor. Derudover er planlægges der med primært, at sejle i pålandsvind når der sejles på søer

Deltagere med manglende svømmefærdigheder

Ved alle kanosejladser skal der være personer med, eller tilstede der kan svømme.

Derudover skal alle kanosejlere, uanset svømmefærdigheder, bære godkendte redningsveste med krave.

Alle deltagere skal ved badning og ophold i vandet iført redningsvest, gøres fortrolige med vestens egenskaber.

Der skal altid sejles tæt på land, at alle hurtigt kan hjælpes ind til bredden i tilfælde af kæntring.

Beskrivelse af fartøjer og udrustning

Tjærringspejderne ejer 3 aluminiumskanoer af mærket Linders INKAS 525. Samt 1 kano af mærket Linders INKAS 426L. Kanoerne er forholdsvis stabile og kan tåle at blive fuldstændigt fyldt med vand uden at synke. De er typegodkendt til institutioner og udlejning. Derudover er gruppen i besiddelse af passende antal padler, øser og redningsveste

Besætningen, passagererne og deres kompetencer

Kanoinstruktørerne

Tjørringspejderne har haft følgende personer på instruktørkursus på Kulsø spejdercenter (*Grundlæggende kanoteknik og sikkerhed (ACA Canoetouring 1&2)*)

- Simon Alstrup Kvarthborg 29. april – 2. maj 2021
- Kaj Bang Jensen 21-24. maj 2021
- Heino Andersen 21-24. maj 2021
- Simon Lauritzen 21-24. maj 2021
- Andreas Bormann 21-24. maj 2021
- Joachim Bank Jensen 21-24. maj 2021
- Andreas Nørgård Nielsen 21-24. maj 2021

Kanoinstruktørerne har kompetence til at fungere som søledere og kanoførere, Samt til at uddanne søledere og til at måtte lede sejlaktiviteter med kano i henhold til denne bestemmelse.

Søledere

En søleder er en leder eller assistent på minimum 18 år der kan fungere som leder på en søaktivitet med kano.

En Søleder skal kunne svømme og ved behov bjerge en person i vandet.

En leder kan godkendes når de er uddannet og godkendt, af en af Tjørringspejdernes kanoinstruktører.

Søledere skal gennemgå hvad der beskrives i Det Danske Spejderkorps' færdighedsmærke: [Kano](#)

(Det er dog ikke et krav at man skal have gennemført en kanotur af mindst to dages varighed for at blive søleder).

En søleder kan også fungere som kanofører.

Kanoførere

En kanofører kan manøvrere kanoen og kunne vejlede medbesætningen i kanoen

En kanofører skal overfor lederen af søaktiviteten demonstrere at hun/han kan sejle og manøvre kanoen. Derudover skal kanoføreren kunne modtage og videregive beskeder fra lederen til de øvrige i kanoen. Det anbefales at alle kanoførere gennemgår Det Danske Spejderkorps' færdighedsmærke: [Kano](#)

(Det er dog ikke et krav at man skal have gennemført en kanotur af mindst to dages varighed for at blive kanofører).

Spejdere/passagerer

Spejdere og passagerer skal kunne adlyde beskeder fra ledere og kanoførere, samt bidrage med at sejle kanoen. Derudover skal de kunne anvende redningsvesten korrekt.

Spejdere og passagerer kan have meget forskellige alder og erfaringsniveauer, hvilket skal tages med i overvejelserne, når bl.a. kanoerne bemannes med besætning.

Ingen spejdere eller passagerer må mod sin vilje deltage i sejladsaktiviteter.

Bemanding af kanoerne

- Hver kano skal være bemanded med minimum 2 personer der fungerer som kanoførere. De to personer skal bemande henholdsvis for og bagsædet
- Der må højst være 3 voksne eller 2 voksne og to børn under 12 år i hver kano.
- Sejles der med mikro-minispejdere eller børn i samme aldersgruppe, skal mindst en person i kanoen være over 18 år, Derudover sejler man altid helt tæt på land således at man let kan komme til land ved kort svømning eller vadning når der er børn i denne aldersgruppe ombord,

Planlægningsmæssige forholdsregler ved sejlaktivitet med kano

- Det skal altid være defineret hvem der er den ansvarlige leder af sejladsen.
- Lederen skal sikre at alle deltagere i sejladsen er helt klar over hvem der er den ansvarlige leder af sejladsen.
- Lederen skal indhente godkendes af, en af Tjørringspejdernes kanoinstruktører inden sejladsen.
Her opgives sejlroute, tidsplan, samt antal deltagere.
Ved afvigelser i planen skal der informeres om afvigelserne. Der skal afrapporteres ved afslutning af aktiviteten. Ved flere dages ture skal der aflægges rapport dagligt ved afrapporteres ved afslutning af dagens sejlads.
- Lederen skal udpege en kanofører i hver kano som skal bemande bagsædet i kanoen. Denne kanofører har kommandoen over kanoen.
- Der skal **altid** sejles tæt på land, (Max ca. 50 meter fra søbredden) og aldrig tværs over søen.
- Spejderne skal gøres fortrolige med redningsvestens egenskaber, samt blive fortrolige med redningsvestens opdrift, gerne ved ophold/badning i vandet iført redningsvest, inden kanosejllads påbegyndes.
- Lederen skal til en hver tid have kontrol over situationen.
Dvs. at lederen ikke vil kunne forestille sig, at der vil kunne ske noget, han eller hun ikke har kontrol over.
- Lederen af sejladsen skal til en hver tid have en plan for hvad der skal gøres i tilfælde af, at en eller flere kanoer kæntrer.
- Alle skal kunne være på land inden for få minutter i tilfælde af en kæntring.
- Lederen skal inden sejladsen informere alle deltagere om hvad de skal gøre hvis der kæntrer en kano.

- Lederen skal medbringe en mobiltelefon pakket vandtæt.
- Lederen er ansvarlig for at indhente og vurdere oplysninger om vejforholdene i sejladsområdet, før kano-sejladserne.
- Der må ikke sejles i så dårligt vejr og blæst, der kan gøre kontrol over kanoerne vanskelig.
- Det er kun lederen, som afgør, om det er forsvarligt at sejle.
- Før og efter sejlads. skal lederen udfylde sejljournalen som befinder sig i rummet med redningsveste.
- Inden sejladsen skal lederen af aktiviteten sikre, at der er udstedt et gyldigt fartøjscertifikat på kanoerne (Kopi af fartøjscertifikat hænger i kanoskuret) Derudover skal kanoerne kontrolleres for, at de er uden revner og huller. Samt kontrollere, at der er et sæde/stol til alle deltagere, en øse, en svamp en flydeline i hver ende af kanoen, en paddel fastgjort til hver kano og mindst 2 padler pr kano.
- Under sejlads skal alle kanoer altid være så tæt på hinanden, at alle kan kontakte hinanden under sejladsen. Ved sejlads på åer skal alle vente på hinanden så man altid kan se den bagvedliggende kano (Brug situationsfornemmelse ved sejlads gennem sving på åen, hvis den bagvedliggende kano ikke kan ses inden for et par minutter skal man vente og sikre sig at alt er vel.
- Alle deltagere skal under hele sejlaktiviteten være iført redningsvest i passende størrelse, korrekt lukket og med benstrop monteret. Redningsvesten skal være med krave og godkendt iflg. EN 395 / CE EN/ISO 12402-4 Alle deltagere skal være iført passende påklædning i forhold til vejret.

Hvordan følges der op på utilsigtede hændelser.

Ved alvorlige hændelser kontaktes en af de i denne bestemmelses kontaktpersoner hurtigst muligt og orienteres om hændelsen. Ved førstkommende bestyrelsesmøde behandles hændelsen og mulige tiltag for at forhindre en lignende hændelse drøftes samt tilføjes i denne bestemmelse. Spejdere, forældre, ledere orienteres om hændelsen i det omfang det er relevant og bliver bekendtgjort med tiltag for at forhindre fremtidige UTH af samme art.

Tjørring den: 10. MAJ 2022


Søkyndigt Medlem


Bestyrelsesformand


Gruppeleder



DFT DANSKE SPEJDERKLUBS
OG SPEJDERNE

11/5-2023
J. AP